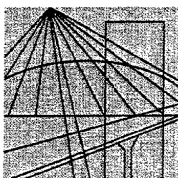


PROJEKT TECHNICZNY				
Zamierzenie budowlane	<b>Budowa składnicy drewna, wraz z drogą wewnętrzną leśną, na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo, na terenie leśnictwa Kownaty</b>			
Adres obiektu budowlanego	Województwo	podlaskie		
	Powiat	łomżyński		
	Gmina	Wizna		
	Obręb	Stare Bożejewo		
	Numer działki	545		
Kategoria obiektu:	XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	200708_2.0019.545			
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
Data opracowania	24 lutego 2025			
Wykonawca dokumentacji	Adam Libuda, tel. 691 13 77 33			
Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	branża drogowa	

## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	7
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	8
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu .....	8
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej .....	9
3. Rozwiązania budowlane i techniczno–instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych .....	10
3.1. Rozwiązania sytuacyjne.....	10
3.2. Rozwiązania wysokościowe .....	10
3.3. Odwodnienie .....	10
4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związanych z tym obiektem .....	10
5. Wytoczne realizacyjne .....	11
6. Czasowa organizacja ruchu .....	11
7. Uwagi końcowe .....	11
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu...	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
1. Projekt zagospodarowania terenu - rys.1 .....	13
2. Profil podłużny - rys.2 .....	14
3. Przekrój normalny - rys.3 .....	15

UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI**

**magister inżynier**

**o kierunku: budownictwo**

**urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski  
ul. Ciepła 21A m 38  
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-6YA-82P-272 \*

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06  
adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt techniczny pn.: „Budowa składnicy drewna, wraz z drogą wewnętrzną leśną, na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo, na terenie leśnictwa Kownaty.", został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

Przedmiotem inwestycji jest budowa składnicy drewna na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo na terenie leśnictwa Kownaty.

Zadanie obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej oraz karp;
- wykonanie robót ziemnych i wykopów;
- wykonanie podbudowy i nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem na wewnętrznej drodze manewrowej;
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem.

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Wewnętrzna
2.	Grupa nośności podłoża	G2
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Prędkość projektowa $V_p$	30 km/h
5.	Przekrój drogi	szlakowy
6.	Skrajnia drogi	Min. 6 m szerokości do wys. 4 m od poziomu nawierzchni
7.	Spadki poprzeczne jezdni	dwustronne 3 %
8.	Jezdnia	Szerokość 3,50 m z poszerzeniami na łukach
9.	Nawierzchnia	Gruntowa ulepszona, z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>
10.	Pobocze	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> , szerokość 0,75m
12.	Długość	132,43 m

Na podstawie załącznika do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. „Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych”, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg



publicznych (Dz.U.2022.1518 ze zm.), opinii geotechnicznej oraz doświadczenia Inwestora w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji drogowych zaprojektowano następujące konstrukcję nawierzchni:

**Jezdnia i pobocze:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  0-31,5 mm grubości 9 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{50/30}$  0-63 mm grubości 22 cm;
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z  $C_{NR}$  0-31,5 mm grubości 22 cm.

**2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

Wierzchnią warstwę podłoża stanowi około 10 cm warstwa gleby podścielona mało wilgotnym piaskiem pylastym zalegający do głębokości około 0,5 m p.p.i.t. (poniżej poziomu istniejącego terenu). Poniżej do głębokości około 1,1m p.p.i.t. zalegają małowilgotne piasek średni do głębokości około 1,1 m p.p.i.t., piasek średni na pograniczu pospółki zalegający do głębokości około 1,4 m p.p.i.t., pospółka zalegając do głębokości około 2,3 m p.p.i.t. oraz piasek średni występujący do głębokości wykonania odwiertu równej 3,0 m. W badanym profilu nie nawiercono wody gruntowej.

Podłoże gruntowe w poziomie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni, podbudowy, zakwalifikowano do grupy nośności G2.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano w dostosowaniu do grupy podłoża gruntowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463) wskazuje się kategorię geotechniczną projektowanego obiektu jako pierwszą. Udokumentowane warunki gruntowo-wodne w obszarze projektowanej drogi ustalono jako proste.

Zalecane jest prowadzenie jakichkolwiek prac ziemnych w okresach niskich stanów wód gruntowych i w okresach suchych.

**3.** Rozwiązania budowlane i techniczno–instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

**3.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi leśnej o długości 132,43 m. Droga przebiega przez tereny leśne Leśnictwa Kownaty i nie ma połączenia z innymi drogami leśnymi. Początek i koniec drogi jest na granicy z działką nr 299 (gminna droga wewnętrzna).

W wyniku robót budowlanych zostanie wykonana droga o szerokości 5,00 m. Jezdnia drogi leśnej zaprojektowano w dowiązaniu do poziomu otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni i poboczy zostanie wykonana jako utwardzona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.

**3.2. Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania wysokościowe projektowanych dróg zostały przedstawione na profilu podłużnym poprzez podanie projektowanych rzędnych wysokościowych w charakterystycznych punktach oraz pokazanie projektowanych spadków podłużnych.

Nową niweletę zaprojektowano na podstawie pomiarów wysokościowych terenu odniesionych do Państwowej Osnowy Geodezyjnej.

**3.3. Odwodnienie**

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni i poboczy. Wody opadowe odprowadzane będą bezpośrednio na teren korpusu drogowego i przyległe tereny leśne oraz poprzez przepuszczalną nawierzchnię drogową.

**4.** Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, związanych z tym obiektem

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się budowy nowego uzbrojenia i nie planuje przebudowy istniejącego uzbrojenia.

## 5. Wytyczne realizacyjne

Prace budowlane związane z wykonaniem projektowanej inwestycji drogowej należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlanych.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot budowlanych stanowią odrębne opracowanie i zostały sporządzone dla wszystkich robot i branż planowanych do wykonania.

## 6. Czasowa organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu na czas budowy powinien opracować Wykonawca w dostosowaniu do własnych uwarunkowań sprzętowych, logistycznych, siły roboczej, materiałowych i przyjętego sposobu wykonania projektowanych robot budowlanych.

## 7. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być odpowiednio przeszkoleni z zakresu przepisów BHP. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym. Teren robot należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

## 8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

Projektant	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Podpis
Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05	

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

mapa aktualna na dzie?:		16.08.2024
Oznaczenia kancelaryjne:		6640.2397.2024
Nr roboty:		14011/127/2024
Miejscowo?? <div>Stare Bo?ejewo dz.nr 545</div>		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200708_2
	nazwa	Wizna
Obr?b ewidencyjny	identyfikator	0019
	nazwa	Stare Bo?ejewo
Województwo		podlaskie
Powiat		?om?y?ski
Skala mapy		1:500
Nazwa uk?adu wspó?rz?dnych	prostok?tnych	2000 strefa 7 (21)
	wysoko?ci	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który by? przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o s?u?ebno?ciach gruntowych maj?cych wp?yw na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
nie badano		
Oznaczenie i symbol konturu u?ytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
brak		

USŁUGI GEODEZYJNE

MGP i B upr. Nr 14011

Krzysztof Dmochowski

18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26

tel.086 218 60 78    NIP: 718-103-92-38

USŁUGI GEODEZYJNE

MGP i B upr. Nr 14011

Krzysztof Dmochowski

18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26

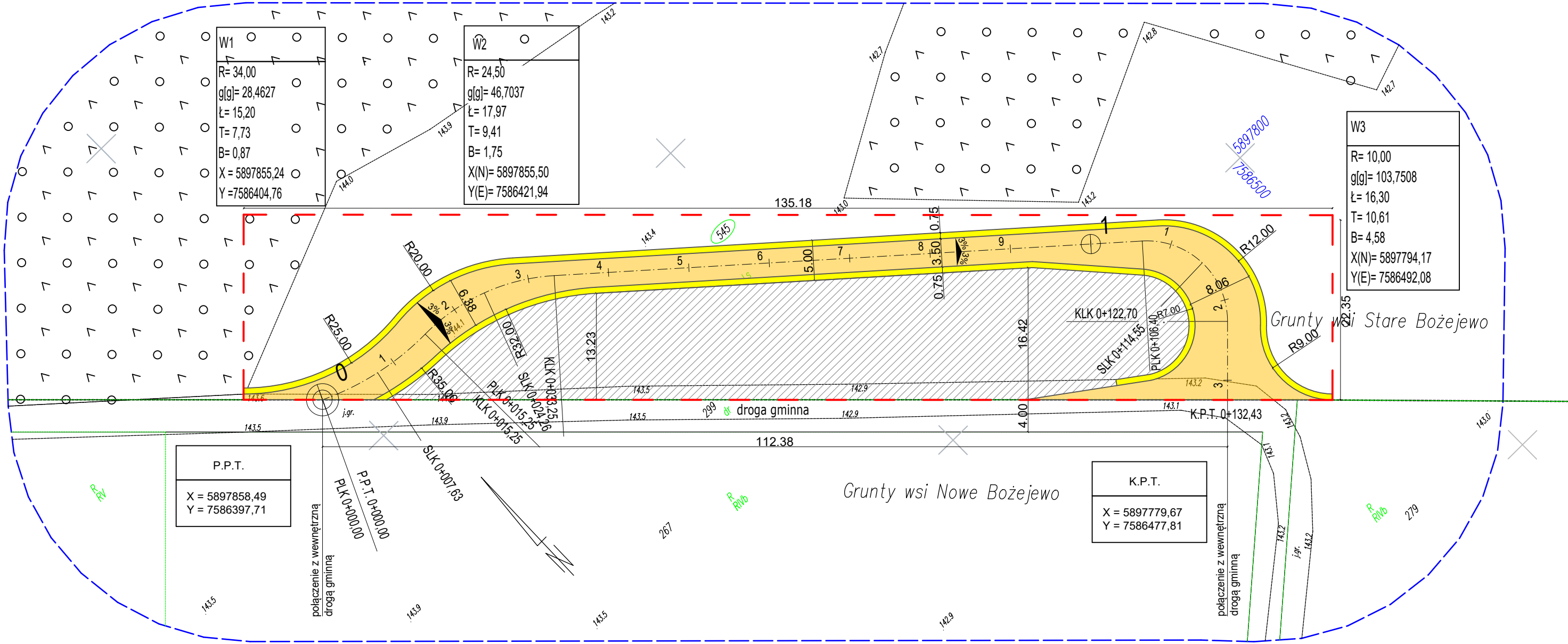
tel.086 218 60 78    NIP: 718-103-92-38

Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę?

imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę?

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr 6640.2397.2024\_30524 z dn. 20.08.2024

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.2397.2024
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ?OM?Y?SKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGP i B upr. Nr 14011



LEGENDA

- proj. jezdnia
- proj. pobocze
- obszar składnicy na drewno
- oś jezdni proj.
- granica opracowania
- granice działek
- 545 numer działki objętej opracowaniem

Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa składnicy drewna, wraz z drogą wewnętrzną leśną, na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo na terenie leśnictwa Kownaty			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Projekt zagospodarowania terenu	PT	13	1:500
Projektant:	Numer rysunku:	Data:	
mgr inż. Wojciech Grzybowski	1	24 lutego 2025	
Numer uprawnień:	specjalność:	Podpis:	
PDL/0065/POOD/05	drogowa		

P.T.
Pik. = 0,00 Rze = 143,81

K.T.
Pik. = 132,43 Rze = 143,15

Pik. = 15,17; Rze = 144,45 PLP = 5,08; KLP = 25,27 R = 300,00 max: Pik=17,72; Rze=144,29 T = 10,10; B = 0,17
--

Pik. = 64,44; Rze = 143,21 PLP = 51,38; KLP = 77,50 R = 800,00 min: Pik=71,51; Rze=143,29 T = 13,06; B = 0,11
---

Pik. = 108,47; Rze = 143,54 PLP = 88,26; KLP = 128,67 R = 1700,00 max: Pik=101,01; Rze=143,44 T = 20,21; B = 0,12
---

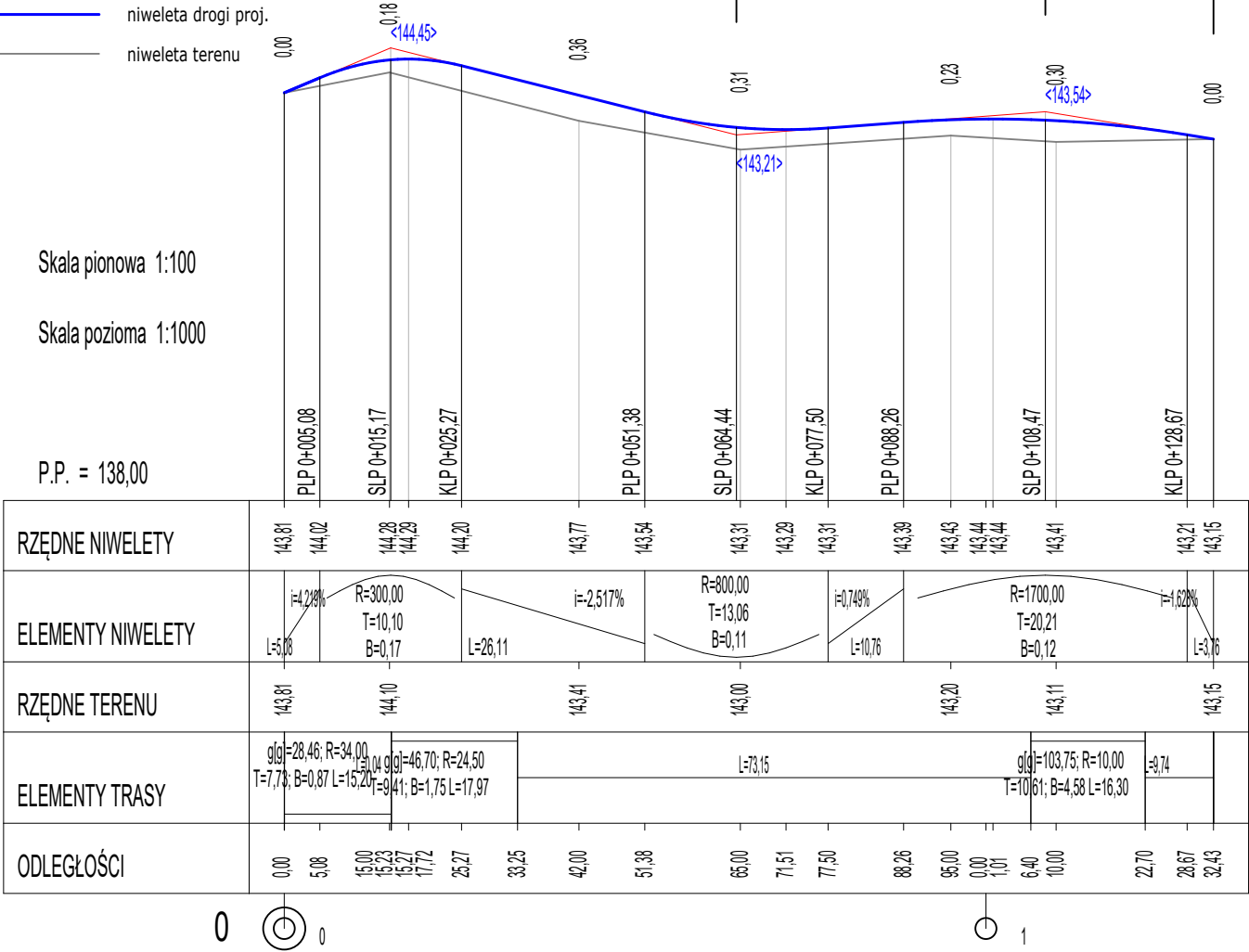
LEGENDA

- niweleta drogi proj.
- niweleta terenu

Skala pionowa 1:100

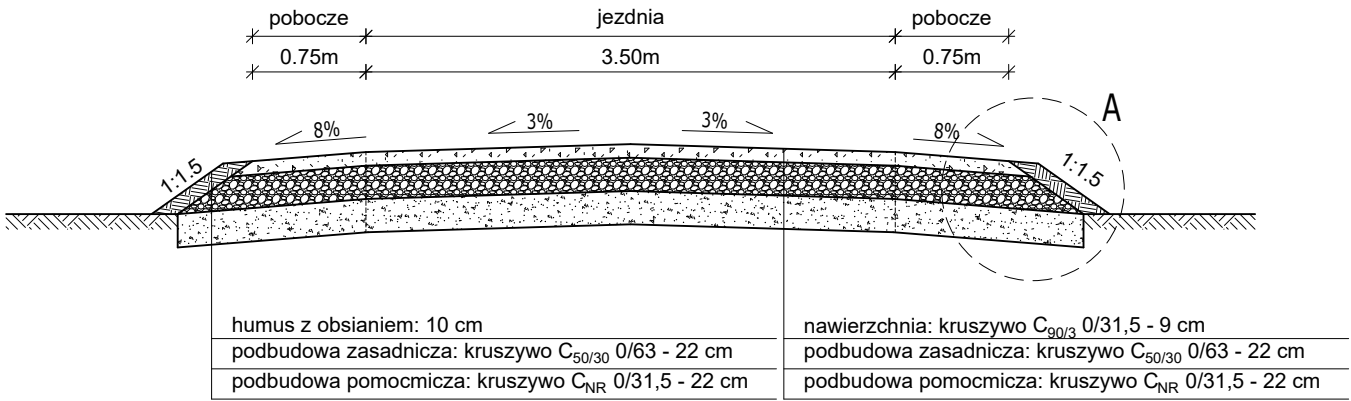
Skala pozioma 1:1000

P.P. = 138,00

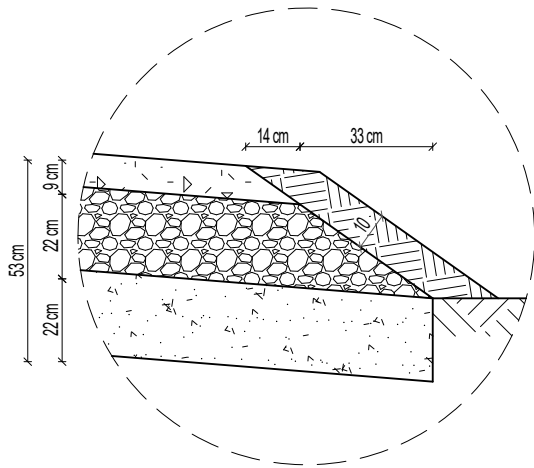


Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa składnicy drewna, wraz z drogą wewnętrzną leśną, na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo na terenie leśnictwa Kownaty			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Profil podłużny	PT	14	1:100/1000
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 2		Data: 24 lutego 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis:

PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁ A  
skala 1:10



Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża		Wykonawca dokumentacji: Adam Libuda ul. Łomżyńska 35B 18-300 Zambrów	
Opracowanie: Budowa składnicy drewna, wraz z drogą wewnętrzną leśną, na części działki nr ewid. 545 w obrębie Stare Bożejewo na terenie leśnictwa Kownaty			
Nazwa rysunku:	Studium:	Strona:	Skala:
Przekrój normalny	PT	15	1:50
Projektant: mgr inż. Wojciech Grzybowski	Numer rysunku: 3		Data: 24 lutego 2025
Numer uprawnień: PDL/0065/POOD/05	specjalność: drogowa		Podpis: